Pensée de l'Edition

Editorial

NJANJA

SNCC

Journal interne d'information de la Société Nationale des chemins de fer du Congo SA -

Numéro spécial - Juin 2021

Lancement du train New Express Diamant Beton

Dans le cadre du Programme de SE Monsieur Félix Antoine TSHISEKEDI TSHILOMBO, Président de la République, Chef de l'Etat relatif au redressement et à la modernisation de la SNCC SA, un nouveau train rapide semi- direct dénommé New Express Diamant Béton (NDB) dessert la relation Lubumbashi-Mwene-Ditu–Lubumbashi. Le voyage inaugural a eu lieu du 06 au 10 janvier 2021 . Avec à bord des voyageurs parmi lesquels le Président du Conseil d'Administration, M. Antoine Gabriel Kyungu wa Ku-Mwanza, le Directeur Général, M. Fabien Mutomb Kan Kato et les administrateurs de la SNCC SA.

Le lancement officiel de ce train a donné lieu à une cérémonie agrémentée par la fanfare ,les majorettes de la SNCC SA et le groupe folklorique Mbulie. Au quai de la gare voyageurs de Lubumbashi décorée par des calicots et des bannières annonçant le grand événement. En présence des cheminots et des dirigeants de l'entreprise. Apres une brève visite de la rame des voitures à voyageurs, le PCA a donné le go de ce train rapide semi direct que le DG a qualifié de ''joyau'' et dénommé ''New Express Diamant Béton''. NDB a couvert au total 913 km de Lubumbashi à mwene ditu, en desservant les gares de : Likasi, Tenke, Lubudi, Luena ,Kamina, Kaniama et Mwene-ditu. En cinq jours. Départ du voyage inaugural le Mercredi 06 janvier 2021 à 8h00 de Lubumbashi.

A cette occasion, le PCA a remis au chef train l'ordre de pénétration dans la section Lubumbashi-Sofumwango, ordre que lui avait transmis auparavant le DG Fabien Mutomb kan Kato en présence du DGA Jacques Kamenga Tshimuanga .

Ce train de luxe de 192 places dispose de dix voitures fabriquées en chine , dont sept à voyageurs, soit trois de première classe de luxe et quatre de première classe ordinaire, ainsi qu'une voiture restaurant, un fourgon à bagages et une voiture à Energie.

Editorial suite

Sommaire

Lancement du train New Express Diamant Béton page 1

Voyage securisé par train NDB Page 4
Retrospective voici les nouveaux dirigeants de la sncc page 6
Inauguration du local d'isolement des suspects covid

Les femmes cheminotes à l'honneur

Vaste programme de renouvellement du charroi automobile

Un lot important de palettes pour magasins de Lubumbashi

Transfert de connaissance pour la maintenance des voitures à voyageurs ex chine
Tournée des membres du CA en régions

Retraite honorable pour 255 agents de la SNCC SA

Remise des congélateurs aux retraités, cadeaux de la Direction générale
Place de la gare, lieu touristique ?

Grace à la RLT , la relance de la SNCC se poursuit

Quelques incidents ferroviaires

Les conducteurs de train appelés à contribuer efficacement à la relance du trafic
Les cheminots face au covid –19

127 Moi $US pour moderniser le port lacustre de kalemie
Le dispensaire du personnel enfin protégé par gabionnage contre les inondations à bukavu
Cdx/Kolwezi,
Remise en service de la station à gas oil à kolwezi

MV/TEMBWE est sorti de la cale sèche, enfin requinqué

Rehabilitation des unités navigantes au port de Kindu
es unités navigantes

SNCC en passe de résorber la demande en wagons
Ephémérides deuxième semestre 2020
250 nouveaux bancs pupitres pour l'institut Njanja
Le gouvernement dote la SNCC SA de 12 voitures à voyageurs neuves

NJANJA
Journal interne d'information de la SNCC SA

Editeur Directeur de la Publication
Direction Générale

Comité de Rédaction
Omalanga Pele,
Edouard Lino Mumpeko,
Bukasa Yanda, Ngalula Mpiana
Mwambay Mbayo,
Ont collaboré à ce numéro :
Directeurs centraux et régionaux
Crédits photo :
Photothèque SNCC
Impression :
Toute reproduction même partielle est strictement interdite sans l'accord de la Direction Générale.
Site web : *www.snccsa.com*
Copyright©Direction Générale
Juin 2021

Lancement du train New Express Diamant Béton

le PCA reçoit du DG l'ordre de pénétration pour la suite du parcours du train de Likasi à Tenke.

Par ailleurs, à l'étape de likasi, ce train a débarqué ses hôtes de marque à savoir le président et les membres du CA. S'adressant à la presse , le PCA Kyungu a circonscrit le lancement de ce train dans le cadre du ''vrai changement'' insufflé par SE Félix Antoine TSHISEKEDI TSHILOMBO, Président de la République, Chef de l'Etat. D'où le nom de ce train ''Diamant Béton'' qui a tout son sens. ''Nous voulons le vrai changement que le Chef de l'Etat est en train d'imprimer dans notre pays, a martelé m. Kyungu wa Ku-Mwanza , avant de recommander que soit mis fin au transport des clandestins et de ceux qui prennent le risque de voyager sur le toit des voitures. Il a exhorté les voyageurs à protéger le nouveau matériel pour qu'ils voyagent dignement.

NDB a gagné la sympathie du public tout le long de son parcours et à Mwene Ditu où la population a réservé un accueil chaleureux. ce voyage inaugural intervenait 9 mois après l'interruption du trafic voyageurs suite aux mesures contre le covid-19. D'où l'engouement observé ce 8 janvier là lors de l'arrivée du NDB. Occasion pour le maire Fidelie Kabinda Mutonji de rendre un vibrant hommage au Chef de l'Etat qui place l'homme et le social au centre de sa vision. Elle s'est félicitée de l'amélioration du confort de voyage par train, ce qui permet de désenclaver le grand Kasaï et de booster des échanges entre provinces. Le maire a invité les cheminots et la population à protéger ce bien public en respectant les conditions de voyage.

Les hôtes de marque du NDB, tous visiblement satisfaits du déroulement de ce voyage inaugural comme pour ''benir'' les 132 premiers kms du parcours de lubumbashi à likasi.

NPM : L''engouement du public observé ce 8 janvier lors de l'arrivée du NDB.

Un voyage sécurisé par train NDB

Afin de garantir aux voyageurs des conditions optimales de confort et de sécurité, des dispositions ont été prises pour que le train New Express Diamant Béton roule sans incident, dans le strict respect des mesures barrières contre le covid-19. Pour parer à toute éventualité, une voiture médicalisée est disponible pour la prise en charge éventuelle des cas suspects de covid-19 avant leur transfert vers des formations de santé.

Cette voiture est nécessaire pour le travail de l' équipe médicale sncc qui accompagne le train . Celle-ci reçoit régulièrement une dotation en EPI (équipement de protection individuelle) en matériel et en médicaments. Selon DCML , Dr Epule, cette voiture est subdivisée en deux zones, la zone verte qui abrite le service médical et la zone rouge destinée à recevoir les malades, y compris les deux compartiments qui constituent le dispensaire. En outre , à cette équipe médicale est jointe une équipe du service d'hygiène , sécurité et environnement de la sncc ,laquelle se charge de la désinfection régulière avant, pendant et après le voyage, de la rame des voitures à voyageurs du train NDB .

Dans le même contexte, un personnel du PNHF (Programme national de l'hygiène aux frontières) est à pied d'œuvre à la gare de Lubumbashi où il dispose de permanence.

Avec le concours du grand labo

Par ailleurs , la SNCC SA bénéficie du concours du grand laboratoire qui est une structure agréée par l'INRB (Institut national de recherche biologique) , et du ministère provincial de la santé . Ce concours s'est traduit primo: par la formation d' une équipe composée d'un médecin , d' un laborantin et des infirmiers . Ceux-ci ont été formés et confirmés ayant acquis les compétences nécessaires pour réaliser des tests covid rapides . Secundo: par a fourniture des intrants nécessaires à la réalisation de tests. C'est ainsi que durant le parcours du train à bord duquel elle voyage , cette équipe procède aux tests de diagnostic rapides sur des voyageurs avant l' achat de billet et l'embarquement dans le train, et cela dans les localités qui ne disposent pas de structure organisée de prise en charge des voyageurs pour le test covid. notamment à likasi, tenke, luena,kamina kaniama et Mwene ditu

Dispositions avant le voyage

Avant le voyage, au depart de lubumbashi , il est demandé à chaque candidat au voyage ,de se faire tester au grand labo et d'obtenir un certificat de test covid. Muni d'un certificat de test négatif, et de sa carte d'identité , celui-ci peut payer le billet de voyage pour une place réservée à la Consigne voyageurs. . Le personnel accompagnant le train NDB est également soumis à ce test auprès du grand labo ou auprès d' une équipe mobile dépêchée à la gare, la veille du voyage.

Dispositions à l'embarquement

A l'embarquement, le PNHF veille au respect des mesures barrières et surtout vérifie la validité du certificat covid détenu par le voyageur. Il est disponible dans les gares desservies par NDB. Cependant , à mwene ditu, terminus du NDB, l'équipe sncc procède au TDR covid sur les voyageurs moyennant 25 $ US. Tandis que le PNHF perçoit 5000fc par voyageur. Pour son arsenal de prévention et de lutte contre le covid –19, la SNCC SA dispose au complexe médical de Lubumbashi, d'un local d'isolement , ainsi que d'une ambulance médicalisée. Elle bénéficie également de l'ac-

Le PNHF veille au respect des mesures barrières (port des masques, prélèvement de température ,gel hydro alcoolique) et surtout vérifier la validité du certificat covid détenu par le voyageur.

Le maire de mwene ditu pose avec l'équipe médicale (formée par le grand labo) sncc et qui accompagne ce train . Ainsi que Le DCM L, le DCMet le DMARK

le PNHF en gare de mwene ditu percoit des frais de l'ordre de 5000fc par voyageur.

CILU honore la SNCC, son partenaire historique

La sncc est une entreprise centenaire puisque le chemin de fer a été implanté au sud du congo au début des années 1900. cependant, au fil des années voire des décennies, la SNCC, à l'instar de ses ancêtres comme BCK, KDL ,LKD ,OCS ,SFE, CFU a connu des hauts et des bas. Mais il reste une constante, c'est que le transporteur multimodal a toujours soigné ses relations d'affaires au point de nouer un partenariat que d'aucuns qualifient de ''historique''. En effet, la SNCC SA a reçu un certificat mieux une distinction de partenaire historique, de la part d'une société qui fêtait son centenaire le 21 avril dernier à l'Hôtel du fleuve. Il s'agit de la cimenterie de Lukala (CILU) qui a honoré la SNCC SA en la citant en exemple devant la face du monde ,pour ses performances et la qualité des relations d'affaires . Au bs du certificat, le DG de CILU , m. Andreas BISCHOFBERGER signe tout en remerciant la SNCC SA pour sa franche et sincère collaboration. Empêché, le DG s'était fait représenter par le DRK TELO à la manifestation de de CILU . Le ciment est un produit pondéreux et polluant dont le mode de transport idéal reste le chemin de fer. Ceci explique cela

Port d'Ilebo : Manutention du ciment ex Kinshasa.

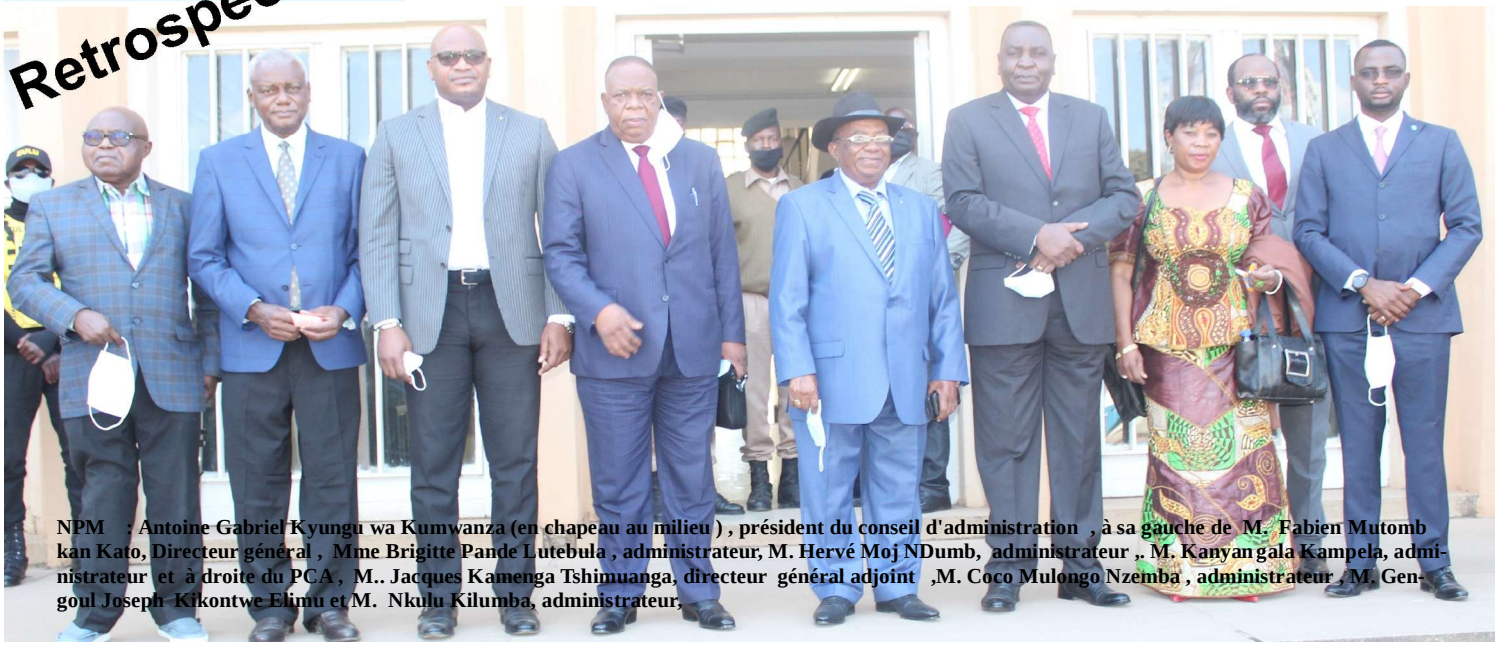
NDB , un train pour touristes

Qui a dit que le train NDB était un train touristique?

Le train de mercredi 7 avril 2021 a donné la pleine mesure d'un train de luxe propice à un voyage en famille, voire en groupe, même si celui-ci était composé de touts petits. En effet, une vingtaine de jeunes enfants ont embarqué ce jour là à bord de la voiture de première classe ordinaire, au départ de la gare voyageurs de Lubumbashi. Motif: voyage de loisirs sur la relation Lubumbashi– Likasi pour fêter l'anniversaire de naissance de l'un de leurs, Nathan pour ne pas le citer. Diamant béton a offert son confort à cette randonnée ferroviaire avec à la clé la connaissance pratique d'un voyage par train ,le NDB. Pour la circonstance, on a vu l'administrateur Emmanuel NKULU KILUMBA au quai, lors du départ de ce convoi., il était venu saluer et dire au revoir à ces vacanciers parmi lesquels ce grand cheminot comptait ses proches.

Retrospective

voici les nouveaux mandataires de la SNCC



NPM : Antoine Gabriel Kyungu wa Kumwanza (en chapeau au milieu) , président du conseil d'administration , à sa gauche de M. Fabien Mutomb kan Kato, Directeur général , Mme Brigitte Pande Lutebula , administrateur, M. Hervé Moj NDumb, administrateur ,. M. Kanyangala Kampela, administrateur et à droite du PCA , M.. Jacques Kamenga Tshimuanga, directeur général adjoint ,M. Coco Mulongo Nzemba , administrateur , M. Gengoul Joseph Kikontwe Elimu et M. Nkulu Kilumba, administrateur,

Une année presque jours pour jours, voici enfin les nouveaux mandataires de la SNCC . Dates importantes à retenir:

- le 29 mai 2019: Nomination par ordonnance présidentielle N°19/062, des membres du conseil d'administration et de la direction générale.
- le 24 juin 2020: notification de mandat par le Ministre du portefeuille, SE Kuete Nyimi Bemuna.
- le 29 juin 2020: participation à l'assemblée générale convoquée à Kinshasa par le mandant , laquelle a pris acte de leur nomination.
- validation de mandat et délégation de pouvoirs de gestion de l'entreprise à la direction générale , conformément aux statuts et à la loi.
- 1er juillet 2020: Entrée en fonction de la nouvelle équipe dirigeante de la SNCC SA. Remise et reprise de la gestion.

L'honorable Kyungu wa ku -Mwanza Antoine Gabriel devient le Président du conseil d'administration en remplacement de M. Fridolin Kasweshi. Tandis que le député national Fabien Mutomb kan kato remplace à la direction générale de la SNCC, le Prof. Sylvestre Ilunga Ilunkamba devenu Premier Ministre depuis le 20 mai 2019. Il sera secondé par m. jacques Kamenga, ancien DG ai de la Gécamines. Les 9 membres du conseil d'administration: Antoine Gabriel Kyungu wa Kumwanza, président , Fabien Mutomb kan kato, Directeur général , Jacques Kamenga Tshimuanga, directeur général adjoint ,
Brigitte Pande Lutebula , administrateur ,
Coco Mulongo NZEMBA, administrateur, Emmanuel Nkulu Kilumba , administrateur,
Hervé Moj NDumb, administrateur.
Trésor Kanyangala Kampela,
Gengoul Joseph Kikontwe Elimu

Entrée en fonction de la nouvelle équipe dirigeante

Les nouveaux membres du CA et de la DG, ont pris leur fonction à la grande satisfaction des cheminots. C'était au cours d'une cérémonie solennelle de remise et reprise tenue le 1er juillet 2020 au cercle Mutafa, et agrémentée par la fanfare et les majorettes de la SNCC. En présence de M. Gentil Baker Kabasele Bakenza, Directeur de cabinet du Ministre du portefeuille, le PCA sortant, M. Fridolin Kasweshi Musoka et le nouveau, M. Kyungu wa Ku-Mwanza ont signé le PV ad hoc, d'une part, et d'autre part le DG intérimaire, représenté par M. Muzaila Malundunza et le nouveau DG Fabien Mutomb kan kato ont également signé le PV de remise et reprise de la Direction générale. Notons trois anciens cheminots parmi les administrateurs. Il s'agit du PCA Kyungu qui a presté à la SNCC aux Appros, du DG Fabien Mutomb, ancien Directeur à l'Exploitation , de M. Nkulu Kilombo, ancien ADG. Par ailleurs M. Kashota Mutombo, Directeur des infrastructures ferroviaires a assuré les affaires courantes à la DG depuis mai 2019.

En présence de M. Gentil Baker Kabasele Bakenza, Directeur de cabinet du Ministre du portefeuille, signature des PV de remise – reprise par le PCA sortant, M. Fridolin Kasweshi Musoka et le nouveau, M. Kyungu wa Ku-Mwanza , d'une part, et d'autre part par le DG intérimaire, représenté par M. Muzaila Malundunza et le nouveau DG Fabien Mutomb kan kato

Retrospective Cérémonie de remise et reprise à la tête de la SNCC

Synthèse du mot du DG entrant

Quatre allocutions de circonstance ont été prononcées dont la quintessence se résume en ceci : la SNCC est certes en difficultés, mais les cheminots doivent eux restés debout pour relever leur entreprise. Ci après la synthèse du mot du DG entrant.

Remettre les cheminots au travail

le Directeur général de la SNCC a eu des mots justes pour battre le rappel des troupes, car la situation est critique. ''Dépassons - nous, rentrons au travail, revenons au travail,…effaçons le tableau et remettons le compteur à zéro… seul le travail nous permettra d'accroitre davantage la production génératrice des recettes pouvant garantir le fonctionnement de l'entreprise et la paie des salaires, a dit en subsistance le DG en s'adressant à ses ''collègues cheminots''.

Saluer l'implication du Chef de l'Etat pour le maintien de la paix sociale

Le DG a salué solennellement l'implication personnelle du SE Félix Antoine Tshisekedi Tshilombo Président de la République et Chef de l'Etat pour le maintien de la paix sociale à la SNCC grâce à sa décision prise en avril 2019 et relative l'affectation d'une partie des ressources de la RLT (Redevance logistique terrestre) à la paie des salaires. Pour garantir cette paix sociale après la RLT, le DG exhorte les cheminots à redoubler d'ardeur au travail afin de faire vibrer le rail. Par ailleurs, Il les a mis en garde contre des actes qui peuvent ternir l'image de marque de l'entreprise ou détourner ses ressources, tels que la corruption, le vol, l'absentéisme, les arrivées tardives, etc.

Signature du PV de remise et reprise par le DG Fabien Mutomb Kan Kato avec à ses cotés le DGA Jacques Ka[illegible] Tshimuanga

Privilégier l'intérêt du cheminot d'abord

Dans ce contexte, et fort de son leitmotiv ''le cheminot d'abord'', le DG a promis des sanctions positives aux agents qui les méritent pour leurs loyaux services, tout en menaçant de frapper des sanctions négatives ceux qui vont se constituer en ''pesanteurs'' dans la bonne marche des activités de l'entreprise.

La Sncc doit se ''retrouver'' dans le marché de transport

Evoquant la concurrence routière et pour permettre à la SNCC de se retrouver, le DG entend mener des démarches auprès des instances nationales afin d'obtenir l'allocation d'un quota de 20% environ au profit du transporteur ferroviaire. Et ce dans le cadre de la recherche des voies et moyens pour la survie de la SNCC SA.

le DGA, M. Jacques Kamenga Tshimuanga ainsi que les administrateurs ont participé à cette cérémonie

Inauguration du local d'isolement des suspects covid

Dans le cadre du programme de redynamisation de la structure médicale de la SNCC et conformément à sa politique sociale , la DG a ordonné la dotation du médical en ambulances (trois destinées au complexe médical de Lubumbashi, à l'hôpital de Kananga et à celui de Kindu) , en lessiveuse pour l'hôpital de Lubumbashi et un lot des chaises métalliques modernes pour le dispensaire ''Maniema''. Un programme de partenariat est à l'étude pour faire bénéficier le complexe de Lubumbashi de services de consultance d'un groupe des médecins spécialistes. Et pour doter le médical des équipements modernes de dernière génération. S'agissant de la lutte contre le covid-19, la DG a doté le CML d'un local d'isolement des suspects covid-19,et ce sur fonds propres. Ce local est équipé . Lors de son inauguration par le PCA Kyungu wa ku mwanza, le DG Fabien Mutomb avait inscrit cette action dans le contexte de la réalisation d'un rêve : celui de soulager la souffrance des cheminots. Le Directeur du Département médical ,Dr Kakudji a souligné que sur recommandation du ministère de la santé que ce local a été construit comme point d'isolement des malades suspects de covid-19 avant leur transfert vers des centres de santé appropriés. Il a rappelé la nécessité de se protéger contre la pandémie avec les mesures barrières, car la maladie existe et nous devons vivre avec. Il a remercié la DG pour sa sollicitude et salué l'implication de DIF dans l'érection de ce local à l'ancien garage de l'hôpital . Avant sa mise en service, le local a été béni par le curé de la paroisse Mère du sauveur.

Le CA a un nouveau siège

Le PCA et son bureau ont aménagé dans les locaux sis route golf , appartenant à la SNCC SA. Apres avoir erré de déménagement en déménagement, le CA s'est vu doter d'un siège permanent ,lequel offre un avantage en confort en terme d'espace et de sérénité propice à un travail de qualité. Ce bâtiment et ses annexes furent jadis occupés comme seconde résidence en province du feu Président Mobutu de son vivant, avant d'abriter le Fonds social de la République. Le CA a aménagé tour à tour à l'immeuble de la BCDC, au bâtiment de la Direction technique sncc , et au bâtiment Infinitif…

OXYKAT reprend sa production

Afin de fournir de l'oxygène aux centres médicaux SNCC SA , l'usine de production d'oxygène du Katanga (OXYKAT) a repris sa production en novembre 2020. La panne de compresseur a été levée grâce aux moyens débloqués par la DG pour la remise en marche de l'usine acquise en 2016 sur financement PTM (Projet de transport multimodal). OXYKAT est capable de produire 60 à 70 bonbonnes d'oxygène, en 3 shifts par jour. Seulement, par manque de personnel, elle n'en produit qu'une dizaine ,juste pour le besoin de la SNCC , cas de soudure aux ateliers et comme gaz d'appoint aux soins intensifs ,surtout dans la lutte contre le Covid-19.

Vaste programme de renouvellement du charroi automobile (véhicules de service)

Pour permettre le renouvellement progressif du charroi automobile de la sncc, la direction générale a décidé de l'acquisition sur fonds propres de trois ambulances pour les Complexes médicaux de Lubumbashi ,de Kananga et de Kindu; De 6 pick-up toyota dont une pour les Appros , une pour la coordination adjointe d'exploitation de Sakania et deux pour la coordination d'exploitation de Bukavu,une pour Kananga et une autre pour Mwene ditu.

+ 3 véhicules de fonction : des jeeps land cruiser GXR pour Mandataires actifs (PCA ,DG, DGA) dans le cadre des prérogatives de leurs fonctions.

Des cheminotes à l'honneur

Invité d'honneur des femmes cheminotes, le DG Fabien Mutomb a partagé quelques moments avec ses hôtes réunies ce 8 mars au cercle Mutafa, à la faveur de la journée internationale de la femme, sous le thème international ''Leadership féminin, pour un futur égalitaire dans le monde de la COVID 19, et le thème national : ''Leadership féminin d'excellence, société égalitaire dans le monde de la COVID 19 ''

Le DG Fabien Mutomb, et à ses cotés le SRG, Mme Jeanne Luta, le DAI, Mme Cécile Bansoba et le DRH, M. Joachim Kakese.

Photo de famille, le DG de la SNCC avec la jeunesse féminine.

Exhibition des pas de danse et récital des poèmes par les filles de l'institut

Selon le programme initial, le lancement des activités du mois de la femme était prévu à Kasumbalesa, pour le Haut Katanga. Seulement, compte tenu des conditions sécuritaires et sanitaires liées à la 2ème vague de la pandémie à COVID 19, il a été organisé plutôt une messe à la cathédrale Saints Pierre et Paul, suivie des manifestations organisées dans les entreprises avec la participation des femmes travailleuses dans le strict respect des mesures barrières. A la SNCC SA, la journée a donné lieu à des manifestations festives, avec à la clé des réflexions sur le thème. Le DG de la SNCC a parlé de sa vision sur la promotion de la femme. La cheminote, a-t-il dit sera ce qu'elle-même voudrait qu'elle soit dans l'entreprise. Il lui appartient de se battre pour s'élever, sur le plan des compétences. Car ,au niveau de la DG, on ne sait pas faire la distinction entre un homme et une femme. Tous sont mis sur un même pied d'égalité. Si ,jadis, la place de la cheminote était au secrétariat ,aujourd'hui, elle occupe de postes de responsabilité et se bat même pour devenir DG ou PCA. Mais le DG Fabien Mutomb ,lui , se bat plutôt bec et ongles pour travailler à l'amélioration des conditions socio économiques des cheminots d'abord.

Mme Luta Natshilombo, Secrétaire général, a plaidé pour la parité à la SNCC. Elle suggère l'accès des cheminotes à la formation de 4ème degré TRC pour que dans le futur, il y ait des femmes responsables au COTRAF, aux ATC et comme Directeurs des régions. Pour sa part ,

Des prix d'excellence

L'édition 2021 du mois de la femme ne s'est pas terminé sans donner l'occasion à certaines cheminotes de se démarquer au point d'être primée parmi tant d'autres relevant des divers secteurs de Lubumbashi. En effet, maman Luta Natshilombo, SRG, maman Cécile Bansoba Nyampinga, Dai, et maman Céline Numbi Bembeka du service paie Dir. à la SNCC SA ont reçu leur prix d'excellence lors d'une cérémonie organisée le 8 avril au Pullman hôtel Karavia par une ONG., lors d' une soirée culturelle et une exposition d'œuvres féminines.

Les directeurs ont honoré les mamans….à l'instar du manager

Participation nombreuse des cheminotes de Lubumbashi

Tournée des membres du CA en régions

A Lubumbashi

Les membres du conseil d'administration ont effectué leur première visite des installations de la sncc à lubumbashi, le 7 juillet 2020. avec à leur tete , Antoine Gabriel Kyungu wa kumwanza, ils s'etaient rendus successivement, à la gare voyageurs, aux magasins commerciaux, aux ateliers centraux, terminal containers et à la gare formation. Pour se rendre compte des réalités de l'outil de production de l'entreprise et de l'état d'esprit des cheminots.

Les membres du CA ont manifesté un intérêt particulier sur le fonctionnement du CFP et la qualité des enseignements

A kolwezi pour capitaliser les opportunités de trafic

Apres Lubumbashi en juillet ,et Likasi en aout, c'est sur Kolwezi que le CA a jeté du 27 au 30 septembre son dévolu pour la suite de sa tournée à travers les régions d'exploitation de la sncc. C'était à dessein . Le Lualaba regorge d'immenses potentialités et présente des opportunités de trafic pour SNCC en tant que meilleur transporteur de surface. Il s'agit de la production du cuivre par Kamoa kakula copper mining et par COMMUS du groupe chinois Zijin.

Pour capitaliser ces opportunités, les administrateurs ont le 29 septembre échangé avec les managers de 2 géants opérateurs miniers précités . Sous les auspices du gouverneur du Lualaba, SE Muyej Mangez Mans, les deux parties ont envisagé un partenariat pour l'évacuation de la production des minerais par rail. Soit environ un tonnage d'un million de tonnes à produire fin 2021. Le CA de la SNCC conduit à ces pourparlers par son président, m. Antoine Gabriel Kyungu wa ku Mwanza entend mettre tout en œuvre pour le meilleur aboutissement de ce partenariat étant donné que la SNCC peut transporter en une rame près de 540 tonnes de charge.

Aussi , la DG a-t-elle mis en place une équipe de travail dans le cadre de la relance du trafic ferroviaire pour l'évacuation de la production annuelle en question. Le trafic minier de la SNCC est ainsi promis à un bel avenir.

Le PCA ,le DG, et le DGA de la SNCC SA lors des échanges avec les managers de KKC et COMMUS

En marge de la réunion du CA à Kolwezi, le DG ,le DGA ainsi que les administrateurs ont visité la gare de kolwezi

A Likasi

le 21 aout 2020 , la visite des membres du CA à Likasi (région copperbelt) a été marquée par les civilités rendues au Maire de Likasi , M. Petwe Kapande, et la tournée dans les installations de la sncc ,en vue de s'informer des réalités avant de prendre des mesures qui s'imposent en connaissance de causes. Sites visités: Bureau contrôle, Dépôt Diesel, atelier de traction électrique, hôpital régional , CFP (centre de formation professionnelle), et gare voyageurs. Constat: les cheminots sont déterminés à travailler davantage pour accroitre la production. Au CFP, trois temps forts ont été épinglés à savoir:

primo, la remise d'un bâton pilote au PCA par le directeur du centre ,M. Papy Mombete . Ce bâton ''symbolique' en bronze est fabriqué par les apprenants aux ateliers dudit centre ;

Secundo ,la signature du livre d'or par le PCA avec ces termes: *''le conseil d'administration ... adresse ses vœux aux cheminots de la région copperbelt par l'entremise du centre de formation professionnelle. Bonheur, assiduité et grande technicité pour la grande performance de notre cher chemin de fer new look. Nous réussirons tous avec l'aide technique de tous nos agents, sans tendance , c.à.d. toutes catégories confondues";*

Tertio, la visite guidée des ateliers du centre .

A la gare voyageurs, les administrateurs ont reçu la demande du Directeur de Région Copperbelt ai Mulongoy, pour que la gare de Likasi reçoive un coup de rafraichissement ,à l'instar de celles de Kalemie, de Kolwezi , de dilolo ou de kabalo. La salle attente des voyageurs ainsi que le salon bar seront désinfectés et assainis en prévision de la reprise du trafic.

Le DG et le DGA ont sensibilisé les directeurs et chefs de service de likasi sur la problématique de survie après la RLT.

Retraite honorable pour 255 agents de la SNCC SA

Mardi 2 mars 2021 est désormais un grand jour inscrit d'une pierre blanche dans les annales de la SNCC.SA. Un grand jour dixit le DG Mutomb Kan Kato, dans la mesure où aujourd'hui ''nous sommes entrain de traduire un rêve en acte consommable et d'écrire une nouvelle page de l'histoire du chemin de fer". Il s'agit de la cérémonie solennelle de mise à la retraite des 255 agents exercice 2014, présidée au quai de la gare voyageurs par le Ministre des Transports et Voies de Communication d'alors , Me Didier Mazenga Mukanzu, en présence du PCA et Président de l'assemblée provinciale du haut katanga ,M. Antoine Gabriel Kyungu wa Kumwanza, Vice gouverneur du haut katanga, M. Jean Claude kamfwa kimimba, du DG et du DGA, M. Jacques Kamenga Tshimuanga.

Le DG de la SNCC.SA ,M. Fabien Mutomba Kan Kato exprimé la gratitude des cheminots au Chef de l'Etat pour son vaste programme de redressement de la société. Les cheminots, a -t-il rappelé , ont beaucoup souffert mais ils ont bénéficié du concours des personnes qui les aiment et qui les ont soutenus. Il a salué l'accompagnement du ministre des transports et des voies de communication ,lequel a permis à la SNCC SA de disposer de l'arrêté mettant les agents à la retraite et du protocole d'accord avec la CNSS (caisse nationale de sécurité sociale). Occasion de dire merci à ceux qui ont œuvré à l'aboutissement du dossier de mise à la retraite pour l'exercice 2014, et notamment au PCA de la SNCC SA pour son implication. Le manager a invité les cheminots à regarder et à aller vers ''notre reve, celui de relancer le chemin de fer.

Le Ministre des TVC a rendu un vibrant hommage au Chef de l'Etat pour sa vision" éclairée à moderniser tous les secteurs de la vie nationale, en général, et le secteur des transports en particulier. C'est dans ce contexte que des projets" multiples" ont été initiés pour la relance de la SNCC.SA. Aujourd'hui, a dit Didier Manzenga, les efforts déployés par la nouvelle équipe dirigeante de la SNCC.SA ont produit effectivement des résultats avec la réalisation de quelques projets sur fonds propres et aussi avec l'accompagnement du Gouvernement de la République à travers la RLT (Redevance Logistique Terrestre), qui depuis 2019 prend en charge les salaires des agents à hauteur de 50%. Cet appui du Gouvernement a permis à la SNCC.SA de se doter des voitures neuves et d'obtenir la subvention en carburant et lubrifiant entre autres.

Cependant avec un personnel âgé de 60 ans en moyenne ,la SNCC SA accuse un rendement ''inefficace '',selon le ministre. Aussi le plaidoyer de la Direction Générale de la SNCC SA auprès du gouvernement de la république à ce sujet a-t-il trouvé satisfaction ,ce qui a permis d'obtenir un appui pour le nantissement des fonds de la RLT pour la mise à la retraite de 255 agents et cadres de la sncc, qui méritent une retraite digne pour des loyaux services rendus. Le ministre a exprimé l'engagement du gouvernement de la République de continuer à soutenir le processus de mise à la retraite enclenché jusqu'à la sortie du dernier retraité. Ce qui permettra d'engager par palier des jeunes.

En outre, le ministre des transports et voies de communication a rassuré les pensionnés des dispositions prises avec la CnSs pour jouir de leurs droits reconnus par la loi en matière de la sécurité sociale. La délégation syndicale , par la bouche de son Président Victor Umba, a sollicité auprès du Gouvernement de la République ,un autre financement pour solder le reste d'agents éligible à la retraite de 2014 et payer ceux de 2015 à 2020.

Photo de famille : le Ministre des Transports et Voies de Communication , Me Didier Mazenga Mukanzu, pose avec le PCA/SNCC SA et Président de l'assemblée provinciale du haut katanga, l'honorable Antoine Gabriel Kyungu wa Kumwanza, le Vice gouverneur de province du haut katanga, M. Jean Claude kamfwa kimimba, le DG , M. Fabien Mutomb kan Kato et le DGA, M. Jacques Kamenga Tshimuanga ainsi que les administrateurs et autres personnalités présentes à la cérémonie du 2 mars 2021.

Les chiffres

Avec un effectif de 6.677 agents à fin décembre 2020, la SNCC.SA traine dans sa gestion 2.262 éligibles à la retraite en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018,2019 et 2020 pour un coût total estimatif de 77 millions de dollars américains. Le Gouvernement a financé à hauteur de 4,5 millions de dollars américains pour la mise à la retraite de 255 agents éligibles à la retraite depuis 2014, dont 207 agents d'exécution, 48 agents de maitrise et cadre sur 416 agents en deux vagues. La première a eu lieu en mars, la seconde interviendra prochainement selon le Directeur des Ressources Humaines, M.Joachim Kakese Kabembele.

Remise des congélateurs, cadeaux de la Direction générale aux retraités

Le clou de la cérémonie était marqué par la remise des documents administratifs et des cadeaux aux lauréats par le Ministre Didier MAZENGA ainsi que les autorités présentes, en l'occurrence le PCA et Président de l'assemblée provinciale du haut katanga ,M. Antoine Gabriel Kyungu wa Kumwanza, le Vice gouverneur du haut katanga, M. Jean Claude kamfwa kimimba, le DG Fabien Mutomb et le DGA, M. Jacques Kamenga Tshimuanga chaque agent retraité a reçu un congélateur comme cadeau de la DG.

Me Didier MAZENGA remet des documents administratifs et des cadeaux à l'ancien agent Muyaya de la comptabilité.

Remise des document et d'un congélateur à l'agent par le PCA

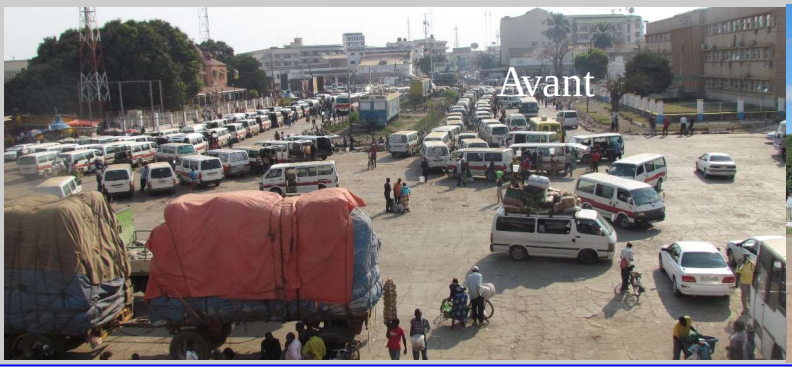
DG Fabien Mutomb

le Vice gouverneur du haut katanga, M. Jean Claude kamfwa kimimba,

le DGA, M. Jacques Kamenga Tshimuanga

Place de la gare de Lubumbashi, lieu touristique ?

Jadis abritant la plus grande gare routière de Lubumbashi avec ce qu'elle comportait comme encombrement par des restau , voire des latrines de fortune y compris des garages de réparation , la Place de la gare revêt désormais sa plus belle robe ,faisant d'elle un lieu fréquentable. Le bâtiment de la gare ,le bâtiment DPE et le bâtiment DG sont plus que visibles. De même que l' exposition de 2 locomotives diesel et électrique, les premières du genre mises en circulation respectivement en 1969 et en 1971. visibles. Pas seulement, ils ont tous subi une cure de jouvence de par la volonté du DG Fabien Mutomb qui a débloqué les moyens nécessaires à l'embellissement des lieux après l'évacuation et de véhicules , et des bistrots, kiosques ,cabines ,étals de tout genre , parfois à coups de pelles chargeuses. Autant dire que ce ne fut pas une gageure. Mais le résultat de la détermination de la DG traduite en actes concrets par le CIREX ai , l'IG PSF ,le DHSE et d'autres. L'embellissement se poursuivra . Un écran géant y est prévu sous peu.


Avant

Après

SNCC : une feuille de route , cinq objectifs pour le 2ème semestre 2020

Après avoir remis les cheminots au travail, la nouvelle DG s'est employée à mettre en place une organisation qui porte déjà des fruits, avec les mêmes moyens tant humains que matériels . En effet les statistiques de production affichent une tendance haussière en terme d'unité de trafic (U.T.). Désormais à la SNCC , toutes les activités de transport ferroviaire, fluvial et lacustre concourent à l'amélioration de la production des U.T. en dépit de la suspension du trafic voyageurs depuis mars 2020 suite aux mesures barrières édictées dans le cadre de l'Etat d'urgence sanitaire. Dans son message des félicitations aux cheminots, le 1er septembre courant, le DG Fabien Mutomb s'était attardé sur trois questions à savoir : D'où venons- nous ?, où en sommes- nous ? où allons- nous ? Tout en y répondant, le DG félicita les cheminots pour les résultats palpables avoisinant en juillet et aout le double de la production moyenne mensuelle de 10 millions d'unités de trafic réalisées au premier semestre 2020, y compris ceux de l'Activité voyageurs. Cette tendance à la hausse s'est poursuivie en septembre ,octobre et novembre 2020.

A ces 3 interrogations, s'ajoute une quatrième: Comment en sommes- nous arrivés là ? La réponse est simple . C'est le nouveau management qui a mis l'homme au centre de l'action par l'instauration de la discipline et l'amélioration de l'outil de travail .

En effet, la réalisation des performances évoquées ci avant correspondent aux cinq objectifs fixés le 31 juillet 2020 par la DG dans la feuille de route 2ème semestre 2020, à savoir :

- **Augmenter les recettes par la reprise du trafic import-export et la consolidation du trafic intérieur.**
- **Rationaliser l'utilisation des moyens de production disponibles actuellement.**
- **Renforcer la rigueur dans la gestion et réduire les charges d'exploitation.**
- **Renforcer les capacités des ressources humaines et maintenir un climat social serein au sein de l'entreprise.**
- **Renforcer la sécurité juridique de l'entreprise.**

Augmenter les recettes par la reprise du trafic import-export et la consolidation du trafic intérieur.

Pour atteindre cet objectif, la DG a mis en place une nouvelle organisation c.-à-d. des méthodes innovées de travail, fondées sur la rigueur , la discipline de même que sur la lutte contre la malfaçon et les antis valeurs.

On peut citer la disponibilité des wagons et leur utilisation rationnelle. La rotation rapide de ce matériel de traction garantit sa rentabilisation et l'acheminement régulier, sécurisé des frets à destination . Ceci renforce la confiance de la clientèle vis-à-vis de son transporteur de surface.

Accent sur le fibre commercial et la rentabilité des opérations.

Le nouveau leadership qui se veut exemplaire met l'accent sur le caractère commercial de l'entreprise, et sur la rentabilité des opérations. Actuellement, est autorisé le transport en port dû ou port à percevoir à destination en charge complète et en charge incomplète (messagerie avec un minimum de cinq tonnes), au départ des gares et ports ouverts au trafic. Ci-après , les gares et ports de destination : Lubumbashi, Likasi, Fungurume, Kolwezi, Kamina, Mwene ditu, Kananga, Kongolo, Kindu, Kalemie, Bukavu, Goma, Kisangani.

ci-après : De 18.500.464 UT en juillet 2020, soit 90% des objectifs, le tableau affiche 20.563.782 UT soit 96 % des objectifs fixés pour le mois d'aout 2020

Selon l'avis au public n° 036/ SNCC/2020 ,ce port s'étend à tous les produits, à l'exception de : produits périssables notamment fruits légumes, viande, poisson frais, salé et fumé ; déchets de manioc ; animaux vivants ; explosifs et munitions ; dépouilles mortelles ; véhicules automobiles usagés montés non emballés ; billets de banque ; pièces de monnaie, l'or et l'argent brut ; mitrailles.

une telle acceptation au transport des marchandises sous le régime pré rappelé a permis de booster le niveau de tonnage de fret transporté. Évitant ainsi le chômage des wagons tout en répondant aux attentes de la clientèle de chemin de fer.

S'agissant du trafic import et export, au départ du port de Dar es salaam, des contacts ont été pris à cet effet à Lubumbashi avec le TPA (Tanzania ports authority), organisme chargé de gérer ce grand port sur l'océan indien. Par ailleurs, Ilebo a retenu l'attention de la direction générale, parce que Il s'y observe une activité qui va crescendo avec le trafic de ciment ex Kinshasa avec l'appui des moyens logistiques mis à disposition à savoir des wagons et une locomotive de manœuvre.

Rationaliser l'utilisation des moyens de production disponibles actuellement.

On observe la rapidité dans la mise à la disposition des wagons aux clients et l'acheminement des convois dont le parcours est amélioré en termes de durée et de sécurité. Exemple, d'ici Mwene ditu, le train fait 2 -3 jours au lieu de 7. Ce qui implique l'augmentation du rythme de rotation des wagons, gage de leur utilisation rationnelle

Halte aux tracasseries des services de l'Etat

L'avis au public nr 04 /SNCC/2020 du 6 aout 2020 qui limite à 4, les services de l'Etat habilités à exercer dans les installations de la SNCC. Il s'agit de : DGDA, OCC, DGM et Service d'hygiène publique.

Consolider le portefeuille clientèle

En outre, l'activation des relations de partenariat avec certains grands clients tels que la Gécamines, la MIBA ou TFM a permis de consolider le portefeuille clientèle. Ce qui favorise une certaine rationalité dans l'utilisation des ressources. La MIBA a vu sa cargaison de 27 containers longtemps abandonnée au STVD, être acheminée à MDT. Les clients traditionnels reviennent au rail, convaincus de trouver satisfaction à leur demande de transport . C'est le cas de BRASIMBA pour l'acheminement de ses produits vers le grand kasai ,le lualaba ,le maniema ,le haut lomami et le tanganyika.

Renforcer la rigueur dans la gestion et réduire les charges d'exploitation.

Les cheminots ont été invités à concourir à la réduction des couts, en évitant la malfaçon, le gaspillage des ressources : lubrifiants, véhicules, carburant, courant électrique, eau courante…

Pour éviter la dépendance vis-à-vis de la REGIDESO, un puits a été foré dans les installations de la Direction générale.

Le recouvrement des créances dues à la SNCC par certains locataires des maisons, bâtiments et autres biens est également à l'ordre du jour. Ceci permet de renforcer la rigueur dans la gestion du patrimoine.

Renforcer les capacités des ressources humaines et maintenir un climat social serein au sein de l'entreprise.

La DG travaille à la motivation du personnel en fonction de son engagement à garantir une politique de rétribution positive des sacrifices des agents pour le bien être commun. Chaque agent s'est vu allouer un bonus de 200.000 FC sur sa fiche de paie. Et pour que personne ne manque à l'appel, 61 agents dont 19 directeurs, 25 Maitrise & Cadres et 17 d'Exécution ont repris le chemin de travail. Ceci contribue à la paix sociale et permet aussi de renforcer en nombre et en qualité la capacité des RH. Voire il booste le taux de rendement du personnel qui jadis était de 1.1.

Grace à la RLT , la relance de la SNCC se poursuit

La SNCC est un vaste chantier de redressement au regard de la vétusté de son outil de production qui a connu ces dernières années quelques efforts de renouvellement sur financement du Gouvernement central et de la Banque mondiale dans le cadre du PTM (Projet de transport multimodal). Cependant , après la clôture du PTM intervenue mi 2018, la SNCC a trouvé un second souffle grâce à la RLT (Redevance logistique terrestre). Aussi , sa relance peut- elle se poursuivre. Sans relâche.

En effet, en mi 2018 sans parachever les travaux prévus, le PTM a cessé en laissant la SNCC sur sa soif de voir sa relance poursuivre son bonhomme de chemin. Certes , de projets d'envergure ont été réalisés pour le renouvellement d'une partie de la voie dans l'hinterland minier, pour le confortement et la réhabilitation de certains tronçons sur la ligne de chemin de fer. Rappelons que le PTM a permis également l'acquisition de 38 locomotives neuves dont 20 sur financement du gouvernement et 18 sur celui de la banque mondiale, ainsi que 10 voitures à voyageurs. D'autres investissements ont été financés au profit de la SNCC aussi bien dans les infrastructures ferroviaires que dans le domaine du personnel, le tout pour une enveloppe de plus de 280 millions USD. Pour consolider cet effort de redressement de la SNCC entrepris par le PTM, voici la RLT vint à la rescousse.

RLT ,quid?

La Redevance logistique terrestre (RLT) a été créée en 2012 pour financer des investissements au profit de la SCTP d'abord. Puis en 2018, il a été décidé d'étendre le bénéfice de cette redevance également à la SNCC. Ceci d'autant plus qu'après la consommation des fonds mobilisés dans le cadre du PTM, et le départ des experts de Vecturis fin 2018, qui en avait assuré le pilotage, la SNCC ressentait encore le besoin de poursuivre les vastes chantiers de son redressement, et de de motiver ceux qui réalisent au quotidien les activités d'exploitation de chemin de fer, à savoir : les cheminots.

Dans un premier temps, et conformément à l'objectif fixé par l'arrêté ministériel de 2012, le financement assurait uniquement les investissements.

Mais , dans un second temps, sur instructions du chef de l'etat et avec son accord , les autorités gouvernementales furent convaincues de la nécessité de financer également les salaires du personnel de la SNCC en attendant que la mise en œuvre des investissements puisse booster le niveau de production de l'entreprise.

Dans ce contexte, , il sied de saluer la décision prise par S.E. Félix Antoine Tshisekedi Tshilombo, Président de la République et Chef de l'Etat lors de sa visite à Lubumbashi, en avril 2019 ,à savoir : la prise en charge par la RLT des salaires du personnel de la SNCC . pour 7 mois de 2019, 12 mois de l'exercice 2020 et 2021.

En outre, il fut décidé, sur instruction du Chef de l'Etat, de débloquer dans le cadre de la RLT, des fonds pour financer des investissements au profit de la SNCC ,entreprise de transport multimodal. Des avis d'appel d'offres ont été lancés en Août 2019 par la SNCC, faisant suite au plan de passation des marchés approuvé par la DG MP (Direction Générale de Contrôle de Marchés Publics le 26 Août 2019.

Ces Appels d'Offres concernaient le secteur de l'exploitation, la lutte antiérosive, le renouvellement de la voie, l'acquisition des moteurs et des organes pour engins de la voie, ainsi que véhicules routiers et des vedettes à passagers.

l'année 2021 verra la matérialisation de certains projets retenus dans le cadre de la RLT. Ce qui permettra à la SNCC de remonter progressivement son niveau de production, étant donné que le trafic sera réalisé sur une voie améliorée, avec des engins fiables, (locomotive et voitures).

Reprise des travaux de réhabilitation du pont route rail Lwalaba

Le pont route rail LWALABA jeté sur le fleuve Congo à kongolo à 390 km au nord ouest de Kalemie ,province du Tanganyika sera bientôt réhabilité par la SNCC SA . En vue de la reprise des travaux , le DIF KASHOTA MUTOMBO a effectué en avril une descente sur le lieu pour assister au stockage des matériaux de construction à l'entrepôt de l'Office des Routes par la SNCC SA. Il a confirmé la reprise des travaux de pose des planches en urgence pour éviter de bloquer longtemps le passage sur ce pont. Soit de 8 à 16h30. et ce à la satisfaction de l'administrateur du territoire assistant chargé de l'administration, Joseph kitebi, souligne Radiookapi qui donne l'information. ce pont relie le Tanganyika au Maniema , permettant ainsi le transport des personnes et l'évacuation des marchandises de Kindu à Lubumbashi ,et de Kindu à Kalemie.

Halte au vandalisme et à la contrebande

La traction électrique de la SNCC SA est- elle vouée à disparaitre? Telle est la question que d'aucuns se posent au regard de la recrudescence des cas de vols des fils caténaires, des éclisses et autres petits matériels de la voie. Face à ce fléau qui cause de désagréments dans l'exploitation et même dans la vie des riverains s du rail , l'IG de la PSF avec le concours de forces de sécurité ne baisse pas les bras . Sur instructions de la DG ,la traque se poursuit et elle fait des victimes. le 19 mars dernier l'IG PSF , en compagnie du cirex ai ,avait présenté à la DG un tas des fils caténaires volés, sectionnés et abandonnés sur la voie entre sofumwangu et chilasimba ,par une bande de malfrats qui ont détalé lorsque les forces de

l'ordre ont lancé des tirs de somation.

Par ailleurs, il ya peu la PSF avait saisi un lot de stupéfiants dissimulés dans des colis des balais transportés clandestinement par train. Mais il semble que les trains courriers seraient mis à profit par des malfrats pour expédier des colis prohibés. Certains voyageurs et même des agents abuseraient du confort de luxe qu'offre NDB. Pour y mettre fin, la Dg a instruit l'IG PSF de renforcer les mesures d'encadrement de la lutte contre la contrebande ,lutte voulue âpre par le manager à travers tout le reseau . Puis , on apprenait l'interpellation d'un agent avec des colis de chanvre lors de l'embarquement à mwene ditu à bord du train NDB. Une enquête a été ouverte.

Un lot important de palettes pour magasins

Suite à reprise du trafic marchandises, les magasins commerciaux de Départ et d'arrivées sont très sollicités pour réceptionner ou livrer les marchandises des clients. La manutention peut poser problème si il y manquait du matériel comme la palette. Le DG l'a vite compris . Il ne s'est fait pas prier pour résoudre ce que d'aucuns peuvent considérer comme un menu détail. Un lot important de palettes, le deuxième été livré le 16 mars aux magasins de lubumbashi ,ce qui va faciliter le service de manutention, car la satisfaction du client en dépend tant au chargement qu' au déchargement.

Réhabilitation des wagons et voitures

La demande de la clientèle en wagons se fait de plus en plus forte. Pour y faire face, la DG a mis les bouchées doubles. En attendant la livraison de 100 des 380 wagons prévus sur financement de la RLT, (Redevance Logistique Terrestre), elle a ordonné la réhabilitation d'un lot de wagons avariés qui étaient immobilisés à la gare formation à Lubumbashi. . Cet effort est déployé en même temps que depuis deux mois les travaux de réhabilitation des wagons jadis abandonnés en ligne. Forte du contrat signé avec la DG, l'équipe de l'entrepreneur Katolo est à pieds d'œuvre à Kananga, en région d'exploitation Nord de la SNCC SA.. 60 wagons ont été réparés et remis à l'exploitation. D'autres sont en voie de l'être. D'ici peu, la SNCC résorbera la contraignante demande de la clientèle qui fait désormais confiance au transporteur ferroviaire au grand dam des camionneurs.

MOBIRAIL dispose d'un charroi en bon état de marche pour l'activité voyageurs , grâce à la taxe dite de réhabilitation des voitures. la DG a décidé de lui rétrocéder 4% des recettes du tra-

Depuis mars, ces wagons ont été réhabilités aux ateliers de wagonnage / ATC (ateliers centraux) de lubumbashi

fic voyageurs. Avec ce moyen, MOBIRAIL effectue la réhabilitation de voitures à voyageurs, restaurants et fourgons à bagages, au STVM pour la garniture des sièges des voitures, et aux Ateliers centraux pour la technique. A date , x voitures réhabilitées.

Transfert de connaissance pour la maintenance des voitures à voyageurs ex chine

Sur financement du gouvernement, la sncc dispose de 10 voitures à voyageurs ex chine. Le fabricant CRRC a dépêché depuis début 2020 à Lubumbashi une équipe de techniciens pour la réception technique de ce matériel dont ils assurent la maintenance aux cotés des pairs congolais de la sncc. Pas seulement, ils doivent également assurer le transfert des connaissances aussi bien théoriques que pratiques tel que prévu dans le contrat d'achat. il s'est tenu du 15 au 26 mars au CFMC un programme de formation sur la maintenance des voitures avec système de frein à air comprimé.. Organisé par le DOF au profit des ingénieurs et techniciens relevant de DATC, DEL DSIT et DMAT .

Les conducteurs de train appelés à contribuer efficacement à la relance du trafic

Les conditions de travail du personnel de conduite de la SNCC.SA ont fait l'objet de la rencontre, la première du genre, initiée par la DG avec ceux qui ont la charge de conduire les locomotives. C'était le mercredi 31 mars lorsque le DG Fabien Mutomb Kan Kato et le DGA Jacques Kamenga Tshimuanga ont passé près de deux heures au Centre de formation M&C de Lubumbashi, pour réfléchir avec les " machinistes" , un des maillons essentiels dans le processus de transport, d'autant plus qu'ils sont chargés d'acheminer à destination, des trains avec un maximum de sécurité. Pas seulement. Mais aussi avec régularité et efficacité.

Or, selon les statistiques disponibles, la fréquence des incidents ferroviaires est telle qu'elle attire l'attention de la DG. Voilà pourquoi le manager voulait comprendre ce qu'il se passe afin d'y remédier, sans panique. Est-ce l'état de la voie, est-ce celui du matériel de traction, est-ce le personnel qui serait à la base de cette situation ? ce qui est évident, et le DG Fabien Mutomb Kan Kato l'a redit, les machines et les rails ne valent rien si les machinistes ne sont pas à l'œuvre.

Le DG Fabien Mutomb a dans son adresse aux conducteurs rappelé la volonté de la nouvelle équipe dirigeante d'apporter le changement dans le vécu du cheminot, et ce par le fruit du travail.

Vers l'amélioration progressive des conditions de travail des machinistes

le DG a pris bonne note de toutes les doléances qu' il n'entend pas résoudre de manière exhaustive ni le même jour. Cependant , la dg est vraiment sensible, elle est hautement sensibilisée. Elle va se battre petit à petit pour y donner des réponses crédibles. Pour y arriver , a dit le DG, ''nous devons travailler, si nous voulons permettre la promotion à la maitrise, comme souhaité, il faut en apprécier l'impact sur l'enveloppe salariale de l'entreprise. Si la sncc tient le coup ,a rappelé le DG, c'est puisqu' il a plu au chef de l'état d'autoriser l'utilisation de la RLT pour payer les salaires. Le Président la république ''nous'' soutient et nous avons senti qu' il aime les cheminots et le chemin de fer. Personne ne viendra travailler à notre place. Personne ne viendra résoudre nos problèmes à notre place, a-t-il renchéri. Les acteurs du changement ,c'est nous tous. Mettons-nous ensemble, soyons solidaires et tenons à l'obligation des résultats en tant qu'entreprise commerciale pour changer notre destin . Il a exhorté les conducteurs à se débarrasser de mauvaises pratiques (transport des clandestins) et des antivaleurs (vol, négligence ,et autres malfaçons) qui préjudicient l'entreprise. S'adressant aux directeurs ,le DG a insisté sur le bon encadrement du personnel de conduite avec lequel Il a décidé d'instaurer des évaluations périodiques de la marche de l'entreprise. La DG veut que la situation évolue positivement. Et les acteurs en sont les conducteurs. Amenez nous des changements . Nous allons vous apporter des changements "

Mesures transitoires pour combler le déficit en moyens de traction

Pour combler le déficit en locomotives constaté depuis peu ,le DG a annoncé des mesures transitoires en attendant l'acquisition des locomotives neuves de marque GE. Il s'agit de :

- ♦la location de cinq locos qui desserviront la relation Sakania-Ndola, et la relation Dilolo-Luao,
- ♦l'affectation des locomotives SNCC disponibles, une vingtaine, au Nord et à l'Est du réseau.
- ♦la réhabilitation et la modernisation de dix anciennes locomotives diesel électriques de marque GE .

Et ce sur fonds propres de La SNCC.SA .

Quelques opportunités de trafic

Le DG Fabien Mutomb a souligné les opportunités de trafic pour le chemin de fer à savoir : la production de 1 million de tonnes de cuivre par Kamoa Kakula Copper Mining à partir de juillet 2021, celle de 25.000 tonnes de charbon par Wanki au Zimbabwe, de 20.000 tonnes à Luena ainsi que le trafic de lithium.

Accorder priorité au personnel de conduite

Pour sa part , le DGA Jacques Kamenga s'est réjoui d' avoir tiré beaucoup de leçons de cette rencontre avec les conducteurs, une catégorie du personnel à laquelle il sied d' accorder la priorité des priorités. Aussi, a -t-il a noté avec satisfaction que 3/4 des conducteurs sont jeunes, et très bien formés .

Impact négatif des incidents ferroviaires

Le machiniste instructeur Tshibanda Baudouin (veste sombre au coin droit) a rassuré le DG de la disponibilité du personnel de conduite à accompagner la DG dans la réalisation de ses objectifs

Les cheminots face au covid –19

Comment se protègent -ils ? Réponses: -Sensibilisation tous azimuts -Affichage des imprimés portant messages ‘’stop au coronavirus’’ -Respect des mesures barrières -Déploiement des kits de lavage des mains (eau + javel ou savon liquide) à l’entrée des installations, ateliers et bureaux. -campagne intensive de désinsectisation et de désinfection des bureaux et ateliers -Port des masques par les agents et les visiteurs - Distanciation sociale - Confinement conforme aux instructions des autorités -suspension des trains voyageurs

Elaboration du PAC exercice 2021

Les conducteurs de train appelés à ...

Selon les statistiques , on enregistrait 30 déraillements par mois ,et voire de pic de 40 déraillements avec un énorme impact négatif sur les finances de l’entreprise et le nombre d’heures perdues suite aux différents incidents. Cela étant , il a été constaté aussi que la plupart d’incidents se déroulaient entre 3 heures et 4 heures du matin. D’où, le DGA s’était -il interrogé si ce n’est pas la somnolence ,ou la visibilité de la voie qui serait à la base de cette situation. M. Jacques Kamenga a rappelé la nécessité de veiller sur la rotation du matériel, pour améliorer le délai d’acheminement de fret. .ceci est important dans la mesure où nous sommes une entreprise commerciale de transport. a dit le DGa avant de plaider en faveur des mesures quant à la sécurité des conducteurs et à l’amélioration des conditions de travail (respect de nombre d’heures, ravitaillement de voyage…)

Doléances des machinistes

voici quelques difficultés à la base de contreperformances:

- **l’état vétuste de la voie sur certains tronçons,**
- **l’ensablement de celle-ci,**
- **le vol des éclisses et des traverses**
- **le manque de tracteur de vigilance et de garde route.**
- **conditions difficiles de travail**
- **menaces d’insécurité par les coupeurs des boyaux.**
- **amélioration de statut., et accès à la maitrise.**
- **Etat des locomotives CKD.**

Quelques incidents ferroviaires

Déraillement au pk 77-78 entre kisangani –ubundu. Cause rail cassé . Wagons chargés de futs d’essence . Le 13 avril 2021
Déraillement de la 1808-6 au km 59 poteau 12-13 section malondo –kabondo le 24 mars 2021
Déraillement HL 1914 couchée au km 47 (kipula-mokambo) le 24 février 2021 suite à l’ensablement de la voie

Déraillement au pk 77-78 entre kisangani –ubundu. Cause rail cassé . Le 13 avril 2021

A travers les Régions d'exploitation

Port sncc de kalemie
127 Moi $US pour moderniser ce port lacustre

Le port de Kalemie sera bientôt réhabilité et modernisé. un contrat d'exécution des travaux a été signé le 1er avril 2021 à Kinshasa par le FPI ,la firme chinoise GEZHOUBA international engineering et le gouvernement

de la république, à hauteur de 127 millions. La partie congolaise était représentée par le ministre de l'industrie et le FPI Fonds de promotion de l'industrie. Dans ce contexte une délégation mixte composée des délégués des parties prenantes audit contrat a eu des échanges avec le DG et le DGA de la SNCC SA sur les contours de ce contrat dont l'exécution permettra au port sncc sur le lac Tanganyika d'avoir une incidence réelle sur la vie économique de 9 provinces de la RDC. Ce port ,une fois modernisé va booster le commerce sous régional de l'Est, estime t-on au ministère de l'industrie. la délégation a séjourné à Lubumbashi du 11 au 16 avril 2021. sous la conduite du directeur de cabinet au ministère des tvc.

Cdx de Bukavu
Le dispensaire du personnel enfin protégé par gabionnage contre les inondations

Avec les moyens débloqués par la direction générale, la coordination d'exploitation de bukavu a effectué en mars et avril dernier des travaux de protection de la berge attenant au dispensaire du personnel , sur la rivière kahawa. Ces travaux faisaient suite aux inondations récurrentes dont les installations de la SNCC bukavu étaient l'objet, dans la mesure où celles-ci se trouvent dans le bassin versant de la ville. Et cela date de trois décennies par manque d'ouvrage hydraulique pour drainer les eaux vers le lac. Si bien que le quai marchandise est inaccessible pour l'accostage des bateaux. Pour y remédier, cela nécessite des travaux de dragage. Cela dit, les travaux de protection de la berge ont consisté en la construction de deux glissières de 70 m de long pour l'assainissement des eaux de trop plein et de ruissellement en amont. En même temps, ont été exécutés les travaux du second gradin des gabions en double rangée, et ce sur décision de la DG de la sncc qui entend protéger le dispensaire par gabionnage comme ce fut le cas pour le bâtiment administratif l'année passée.

bâtiment administratif SNCC SA Bukavu

Cdx/Kolwezi,
Remise en service de la station à gas oil

A la Coordination d'exploitation de Kolwezi, finie la corvée qui consistait à livrer du gas-oil avec des bidons. La station à gas -oil vient d'être remise en service. Une équipe des techniciens dépêchés par la DG à Kolwezi a réussi à réparer cette station. Ce qui permet désormais de fournir du carburant aux locomotives et autres engins de service dans les bonnes conditions, surtout en respectant le litrage. La remise en service de la station de Kolwezi intervient après celles de Lubumbashi, et de Likasi. Bientôt ce sera le tour de celle de Sakania dans les prochains jours. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre d'un vaste programme

de la DG de la SNCC.SA visant à réhabiliter ces stations de manière à améliorer la fourniture de carburant selon les normes. Cela vaut son pesant d'or quand on sait que l'exploitation ferroviaire est une grande consommatrice de dérivés du pétrole.

Pose de ponceaux sur la voie face aux menaces d' érosions

Le trafic ferroviaire entre Kalemie et Lubumbashi, et entre Kalemie et Kindu est en passe de reprendre après la pose de deux ponceaux sur la voie pour résoudre de manière durable les menaces récurrentes des érosions sur le chemin de fer, lesquelles ont été à la base de l'interruption du trafic.

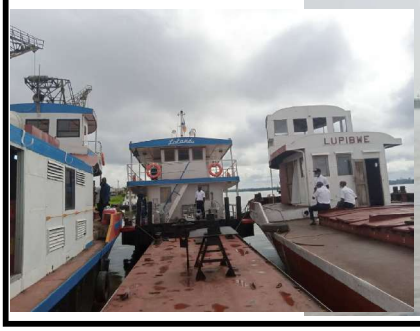
Le premier ouvrage a été posé sur la voie non loin de la gare de Nyunzu , le second est érigé dans le secteur de Kindu au Maniema. Il s'agissait des travaux de génie civil réalisés par les techniciens de la voie et des ouvrages d'art de la SNCC .. Pour une durée de 21 jours à dater du 16 février 2021.selon Vianney Mitidja , directeur de transports /région grands lacs.

MV/TEMBWE ,sorti de la cale sèche, requinqué

Depuis mars ,sortie du MV/TEMBWE de la cale sèche du port de Kalemie, où ce porteur a subi une cure de jouvence sur fonds propres de la SNCC.SA. Ce bateau a effectue une navette vers kasanga en Tanzanie pour transporter du ciment et d'autre fret destiné à Kalemie.

DFR

Apres sa remise à neuf , le bateau LOKANDO a effectué un convoi d'essai de Kindu à Ubundu ,du dimanche 25 au mardi 27 avril, où il a mouillé l'ancre à 8h25 sans incident.



Éphémérides 2020 (de juillet à décembre)

Juillet 2020

L'année 2020 est marquée par l' entrée en fonction de nouveaux dirigeants.

- 1er juillet: remise et reprise au conseil d'administration et à la direction générale
- 7 juillet : Tournée des membres du CA dans les installations sncc à Lubumbashi

- 10 juillet : première réunion extraordinaire du conseil d'administration

- 13 juillet: visite du DG à l'UTBA (usine de fabrication traverses en béton.)

16 juillet: visite du DG et DGA de la Gécamines à la SNCC SA. Réunion de travail avec leurs homologues de la SNCC SA au salon vert. Relancer le partenariat entre les deux entreprises. Visite au Cotraf.

Aout 2020

- 5 aout: Message de félicitations du DG aux cheminots. Réalisation du pic de la production 2020: 18.500.464 ut soit 90% des objectifs fixés pour juillet 2020. la DG s'engage dans une politique de rétribution positive de l'effort collectif. ''Soudons nous les coudes. Oui ,nous pouvons!''

- Du 10 au 14 aout: visite du Ministre des transports et voies de communication à la SNCC SA. Faire l'état des lieux.

- Du 21 au 23 aout: tournée du CA ,étape de Likasi.

Septembre 2020

- 1er septembre: Deuxième message de félicitations aux cheminots, suite aux résultats améliorés par rapport à juillet: 20.563.782 ut soit 96% des objectifs pour aout 2020. tandis 58463 tonnes sont transportées contre une prévision de 44755 tonnes soit 131%.
- 14 septembre : Réunion annuelle sur l'élaboration du Plan d'action commerciale exercice 2021 au cercle Mutafa .

- 14-18 septembre: Visite de la délégation de l' entreprise chinoise chargée de l'étude de faisabilité de la réhabilitation de voie ferrée du tronçon tenke –dilolo.

25 septembre: Première ''journée de l'agent '', instaurée par la DG pour dialoguer avec les agents les moins gradés et porteurs d'idées innovantes susceptibles d'améliorer la marche de l'entreprise

- . Du 27 - 29 septembre : tournée du CA à Kolwezi. Rencontre avec les operateurs miniers COMMUS et Kamoa Mining pour négocier le transport des minerais par rail.

- 29 septembre : visite d'inspection du DG de la voie Lubumbashi –ruashi. A bord de la tracto grue

Octobre 2020

2 octobre : troisième message du DG mais cette fois ci un message d'encouragement aux cheminots qui ont eu à ''démontrer qu'ils sont ,avec l'effort de tous, le même rail, la même structure, le même personnel et mêmes locomotives, capables de relever toutes sortes de défis pour le redressement de la société. Invitation à consolider les acquis et capitaliser les opportunités de trafic. ''soudons nous davantage les coudes, oui, nous pouvons! ''

- 14 octobre: visite du DG à l'Institut Njanja. création de la bourse ''béton'' à partir de l'année scolaire 2019-2020, au profit du meilleur lauréat aux EXETAT (fils de cheminot), sorti de l'Institut Njanja. Prise en charge des frais de minerval du cycle académique complet dans une université ou institut supérieur public en RDC.

Novembre 2020

Le DG lance un message de sensibilisation des cheminots appelés à démasquer les réseaux mafieux qui œuvrent à contre courant de l'objectif de la DG de répondre aux nombreux défis liés au transport ferroviaire et au développement. ''Consolidons nos acquis et ensemble levons-nous pour le changement''

Décembre 2020

16 décembre: Visite du ministre des TVC. Examen du dossier mise à la retraite des agents.

14 décembre: Session de recyclage des directeurs sur la gestion du personnel

250 nouveaux bancs pupitres pour l'institut Njanja

Dans le cadre de sa politique sociale au profit de la jeunesse, l'élite de demain , la DG de la SNCC SA. a doté l'institut njanja, ce fleuron de l'enseignement géré par la SNCC SA d'un lot important de 250 bancs pupitres destinés à améliorer la capacité d'accueil de cette école. Cette dotation fait suite à la promesse que le DG Fabien Mutomb Kan Kato avait faite lors de sa visite le 14 octobre dernier dans cette ecole. Le manager entendait ainsi encourager les enseignants et les élèves suite aux résultats obtenus par les finalistes aux exetat 2020 ,soit 100% de réussites dans les quatre sections organisées. La réception de ces bancs a donné lieu le 26 mars dernier à la cérémonie agrémentée aux moments de pause par la fanfare de la SNCC SA en présence des élèves et des enseignants. Le DG Fabien Mutomb a pris la parole pour inviter le PCA à traduire en ''acte pratique'' ce que la DG a initié comme action pour améliorer les conditions d'accueil des élèves, en terme de dotation en bancs, sans oublier la bourse 'béton' octroyée au meilleur lauréat aux examens d'état sorti de l'institut njanja.

Le manager compte le bénéfice de tous les efforts de redressement de la SNCC SA. à la jeunesse à laquelle le DG veut léguer une entreprise viable. Le DRH, Joachim Kakese a souligné l'option prise par le DG quant à la politique de gestion de proximité. D'où, la visite rendue à l'institut njanja lors de la rentrée scolaire avec à la clé la décision d'ordonner les travaux de peinture des tôles jadis fort rouillées, d'allouer une prime aux enseignants pour les bons résultats aux exetat, et de doter l'école , en bancs pupitres. Occasion pour le représentant des élèves de saluer la sollicitude des autorités avant d'affirmer que ce geste présageait un avenir radieux ,et pour l'institut, et pour l'entreprise. Aussi, la meilleure gratitude est d'en faire bon usage, a conclu le représentant des bénéficiaires.

Lot de bancs pupitres fabriqués aux ateliers SNCC, sur fonds propres de la DG.

signature du livre d'or par le PCA et le DG

cérémonie présidée par le PCA Antoine Gabriel Kyungu wa ku- Mwanza, en présence du DG Fabien Mutomb, du DGA Jacques Kamenga Tshimuanga, des administrateurs ainsi que des membres du comité de Direction

Le gouvernement dote la SNCC SA de 12 voitures à voyageurs neuves

Financée par le gouvernement de la République dans le cadre de la RLT, l'acquisition d'une deuxième rame des voitures à voyageurs vient booster la capacité de la SNCC SA en trafic voyageurs . Arrivée à lubumbashi ,samedi 20 mars de la Chine via Dar es salaam, la nouvelle rame de 720 places au total est composée d'une voiture à couchettes de première classe de 24 places , de 10 voitures à sièges de 60 places, ainsi que d'une voiture à générateurs. ces voitures à voyageurs sont dotées toutes des écrans vidéo et des sanitaires.

Elles ont fait l'objet de la visite des membres du conseil d'administration conduits par le PCA Antoine Gabriel Kyungu wa kumwanza. Le 26 mars dernier. Visite guidée par le Directeur central MOBIRAIL, M. OSCAR Mutompuela Ilunga , en présence du DG et du DGA. Le premier lot de dix, constitue le train New Express Diamant Béton qui relie depuis janvier dernier Lubumbashi à Mwene-Ditu, à la grande satisfaction des voyageurs de ce train de luxe.

visite des voitures par les membres du conseil d'administration conduits par le PCA Antoine Gabriel Kyungu wa Ku Mwanza.