

TEMOIGNAGE DE DIRECTION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Nous avons connu M. Oscar MUTOMPUELA ILUNGA à la DIF à plusieurs stades de sa carrière :

1°) **Comme nouvel engagé dans les années 1983-1984** : Il fut un agent Intelligent, spécialisé dans la rectification des courbes, ce qui a fait que le DIF de l'époque M. AUGARD fut incité à l'affecter comme chef EV dans le secteur de Lubudi où il y avait résurgence des déraillements dans les courbes. Avec son avènement, il prit les choses en main, en restaurant la situation ; ce qui a confirmé, à la grande satisfaction de la hiérarchie, ses qualités sus-évoquées.

2°) **Comme chef de groupe voie à LIKASI, dans les années 1990**, il a été un homme de grand cœur et de suivi assidu dans l'exécution des travaux

3°) **Comme Directeur de Région** :

- a) Il avait toujours un œil bienveillant aux travaux de la voie, à telle enseigne qu'il participait à tous les grands déraillements y séjournant avec les intervenants de tous les services du début jusqu'à la fin des travaux
- b) Il a laissé des traces indélébiles avec un haut sens d'organisation et de respect des principes de gestion, en sa qualité de représentant du Directeur Général en ligne.

4°) **En tant que Directeur de la Direction des Infrastructures Ferroviaires/Adjoint**, il avait un suivi méticuleux des travaux qui se faisaient en ligne et ne manquait pas de demander qu'on lui présente les conditions sociales des agents dans tous les chantiers organisés. Il n'hésitait pas à modifier les éléments d'organisation de manière à permettre que le confort des agents soit au rendez-vous pour un rendement adéquat. Il avait un sens élevé d'écoute de ses collaborateurs et donnait suffisamment de temps à ces derniers pour des solutions idoines.

HOMME TRES HUMBLE